

Joint stock company "Mukhametzhan Tynyshbayev ALT University"



APPROVE

US ALT decision dated

2024 (Protocol № 8)

President-Rector

M.S.Zharmagambetova

"27"



EDUCATIONAL PROGRAM

Name: «8D07166 - TRANSPORT, TRANSPORT EQUIPMENT AND TECHNOLOGIES (profile area)»

Level of training: doctor by profile

Code and classification of areas of study: 8D071 Engineering and Engineering trades

Code and group of educational programs: D104 - TRANSPORT, TRANSPORT EQUIPMENT AND TECHNOLOGIES

Date of registration in the register: 10.06.2025

Registration number: 8D07100148

Almaty, 2025

CONTENT

1. Information about the review, approval and approval of the program, developers, experts and reviewers	3
2. Normative references	5
3. Passport of the educational program	6
4. Competence model of a graduate	7
5. Matrix for correlating learning outcomes in an educational program with academic disciplines/modules	13
6. The structure of the educational program of doctoral studies in the scientific and pedagogical direction	14
7. Working curriculum for the entire period of study	15
8. Catalog of disciplines of the university component	16
9. Catalog of elective component disciplines	18
10. Expert opinions	20
11. Reviewer's Conclusion	22
12. Letters of recommendation	24
13. Review and approval protocols	26
14. Approval sheet	29
15. Change registration sheet	30

1. INFORMATION ABOUT CONSIDERATION, APPROVAL AND APPROVAL OF THE PROGRAM, DEVELOPERS, EXPERTS AND REVIEWERS (8D07166 -TTET, 2025)

1 DEVELOPED:

Head of the department "RS",
associate Professor, c.t.s.

Ashirbayev G.K.

Head of the department "MV&LS",
associate Professor, c.t.s.

Toylybaev A.E.

Professor, d.t.s.

Solonenko V.G.

Associate Professor, d.t.s.

Musaev J.S.

Associate Professor, PhD.

Bakyt G.B.

Associate Professor, c.t.s.

Esengaliyev M.N.

Associate Professor, c.t.s.

Ivanovtsev N.V.

General Director of Kazakhstan

Adambaeva S.M.

First Vice-Rector of the Civil Aviation Academy

Zhakupov K.B.

Doctoral student of the ДН-ТТТТ-23-1 group

Makhanova A.K.

Master's student of the МН-ПСЖД-23-1 group

Erkinuly R.

2 EXPERTS:

Project Manager
LLP "Electric Locomotive kurastyru зауыты",
c.t.s., associate professor

Ibraev B.M.

Associations of Carriers and
operators of wagons (containers)
General manager
«Remvagon» LLP



Kadysizov S.U.

3 REVIEWERS:

Kazakh National Agrarian Research University, Faculty
of Engineering Technologies. Professor of the
Department of Agricultural Machinery and Mechanical
Engineering



Abdildin N.K.

General Director of MEGA-Motors LLP



Ospanov E.K.

4 REVIEWED AND RECOMMENDED:

4 REVIEWED AND RECOMMENDED:

Meeting of the Academic Committee
of the Rolling Stock Department
Protocol № 1 om «18» 10 2024 y.



Ashirbayev G.K.

Meeting of the Institute's EMB
transport and construction
Protocol № 7 om «28» 02 2025 y.



Abdreshov S.A.

EMC meeting ALT of the University named
after M.Tynyshpaevag
Protocol № 4 om «20» 03 2025 y.



Kojabergenova A.K.

5 APPROVED by the decision of the Academic Council dated «27» 03 2025y. № 8

6 UPDATED Inclusion of an educational program in the Register - 10.06.2025.

2. NORMATIVE REFERENCES

The educational program is developed on the basis of the following legal acts and professional standards:

1. Law of the Republic of Kazakhstan "On Education" dated July 27, 2007 No. 319-III (with amendments and additions as of March 27, 2023).

2. The National Qualifications Framework, approved by the protocol dated March 16, 2016, by the Republican Tripartite Commission on Social Partnership and Regulation of Social and Labor Relations.

3. The sectoral qualifications framework of the field of "Education", approved by the Minutes of the meeting of the sectoral Commission of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan on social partnership and regulation of social and labor relations in the field of education and science dated November 27, 2019 № 3.

4. State compulsory standard of higher and postgraduate education (order of the Minister of Science and Higher Education of the Republic of Kazakhstan dated July 20, 2022 No. 2, with amendments and additions as of April 22, 2025).

5. Qualification directory of positions of managers, specialists and other employees, approved by order of the Minister of Labor and Social Protection of the Population of the Republic of Kazakhstan dated August 12, 2022 №309.

6. Rules for organizing the educational process on credit technology of education in organizations of higher and (or) postgraduate education, approved by Order of the Minister of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan No. 152 dated April 20, 2011 (with additions and changes dated April 04, 2023 No. 145).

7. Classifier of areas for training personnel with higher and postgraduate education, approved by order of the Minister of Education and Science of the Republic of Kazakhstan dated October 13, 2018 №569 (as amended and supplemented as of June 05, 2020).

8. Algorithm for inclusion and exclusion of educational programs in the Register of educational programs of higher and postgraduate education, approved by the Order of the Minister of Education and Science of the Republic of Kazakhstan dated December 4, 2018 No. 665 (with additions and changes as of December 23, 2020 №536).

9. RI-ALT-33 "Regulations on the procedure for developing an educational program for higher and postgraduate education."

10. Professional standard "Support of an innovative project ", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

11. Professional standard "Technical design of innovative products/services ", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

12. Professional standard "Testing of innovative products/services ", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

13. Professional standard "Development and transformation of innovative ideas ", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

14. Professional standard "Development of technical specifications for the creation of innovative products/services ", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

15. Professional standard "Organization of interaction between science and innovators", "Atameken", approved by order No. 259 dated 24.12.2019.

3. PASSPORT OF THE EDUCATIONAL PROGRAM

№	Field name	Description
1	Registration number	8D07100148
2	Code and classification of the field of education	8D07 Engineering, manufacturing and construction industries
3	Code and classification of areas of study	8D071 Engineering and Engineering trades
4	Code and group of educational programs	D104 - Transport, transport equipment and technologies
5	Name of the educational program	8D07166 – Transport, transport equipment and technologies (profile area)
6	EP type	new
7	Purpose of the EP	Training of highly qualified transport industry researchers capable of strategic experimental research, creation and implementation of innovative solutions, management of innovative projects, using digital technologies and AI to analyze, synthesize and evaluate complex processes in transport equipment and technologies for sustainable technological development.
8	ISCED level	8 - Doctoral studies
9	NQF level	8 - Doctoral studies
10	ORC level	8 - Doctoral studies
11	Distinctive features of the EP	no
	Partner university (SYP)	-
	Partner university (DDEP)	-
12	Form of study	Full - time
13	Language of instruction	Kazakh, Russian, English
14	Volume of loans	180
15	Awarded Academic Degree	doctor by profile
16	Availability of an application to the license for the direction of personnel training	№ KZ87LAA00036465
17	Availability of EP accreditation	
	Name of the accreditation body	
	Validity of accreditation	

4. COMPETENCE MODEL OF A GRADUATE

The purpose of the educational program: Training of highly qualified transport industry researchers capable of strategic experimental research, creation and implementation of innovative solutions, management of innovative projects, using digital technologies and AI to analyze, synthesize and evaluate complex processes in transport equipment and technologies for sustainable technological development.

Objectives of the educational program:

1. Assistance in the formation of the graduate's ability:
 - 1) demonstrate the developing knowledge and understanding gained at the level of higher and postgraduate education, which are the basis or opportunity for the original development or application of ideas, often in the context of scientific research;
 - 2) apply knowledge, understanding and the ability to solve problems in new or unfamiliar situations in contexts and within broader or interdisciplinary fields related to the field being studied;
 - 3) integrate knowledge, cope with difficulties and make judgments based on incomplete or limited information, taking into account ethical and social responsibility for the application of these judgments and knowledge;
 - 4) clearly and clearly communicate their conclusions and knowledge and their justification to specialists and non-specialists;
 - 5) continue to study independently.
 - 6) plan, develop, implement and adjust the complex process of scientific research;
 - 7) demonstrate a systematic understanding of the field of study, mastery of the skills and research methods used in this field;
 - 8) critically analyze, evaluate and synthesize new and complex ideas;
 - 9) conducting independent scientific research, the ability to communicate their knowledge and achievements to colleagues, the scientific community and the general public.
2. Assistance in the formation of graduate readiness:
 - 1) independently form professional and research competencies;
 - 2) independently perform research and professional tasks in accordance with the requirements of the professional standard and the educational program.

Learning outcomes:

LO 1 - Analyze scientific data and experimental results to develop and scientifically substantiate innovative solutions in the field of transport technology using modern digital and research tools, taking into account the principles of sustainable development and assessment of associated risks.

LO 2 - To synthesize innovative approaches and technological processes based on the analysis of modern methods and the use of artificial intelligence to improve the efficiency of transport systems, focusing on the goals of sustainable development.

LO 3 - To evaluate the results of experimental research activities and their impact on production and innovation processes, in order to develop recommendations for the introduction of resource-saving, environmentally oriented, digital technologies and for the commercialization and transfer of research results.

LO 4 - Develop experimental research and innovative projects, ensuring their subsequent implementation, lifecycle and resource management, using modern data processing methods and digital technologies, including scientific, technical and organizational risk management and assessment of their impact on the sustainability of engineering solutions.

LO 5 - Evaluate and present the results of professional, innovative and scientific activities through the preparation of publications, analytical reports, intellectual property objects and other scientific texts, taking into account the requirements for scientific reputation, indexing of publications and international standards.

LO 6 - Formulate scientifically sound strategies and directions for innovative development of transport equipment and technologies, taking into account global technological trends, forecasting methods assessment of risks and their impact on the sustainable development of the industry.

Area of professional activity: Sections of science and technology that study connections and patterns in the theory of motion, calculations, design, testing and operation of ground transport in order to solve problems of creating new and improving existing models of equipment; higher and secondary vocational education.

Objects of professional activity: state and educational institutions, national and branch academies of sciences, scientific organizations, research institutes, research universities, scientific laboratories of higher educational institutions, experimental design bureaus, laboratories for collective use, research units of organizations for which scientific and (or) scientific and technical activities are not the main type of activity; transport, transport equipment and enterprises of the transport and communication complex.

Types of professional activity:

- scientific research;
- production and technological;
- organizational and managerial;
- design and technological.

Functions of professional activity:

- 1) planning of research and experimental research works;
- 2) performing scientific research and experimental research;
- 3) educational: broadcasts educational information, teaches to acquire knowledge independently;
- 4) educating: introduces students to the system of social values;
- 5) social and communicative: interacts with the professional community and with all interested parties of education.

List of positions of a specialist:

- research associate;
- professor, associate professor, associate professor, senior lecturer;
- manager in education;
- researcher;
- designer, head of various sections of factories, manufacturing enterprises for the manufacture, repair and operation of transport and transport equipment.

Professional certificates received at the end of training: not provided.

Requirements for the previous level of education: master's degree in scientific and pedagogical direction, master's degree by profile.

The educational program of the doctoral program in the profile includes an industrial internship at the place of the dissertation.

Production practice.

Industrial practice is a type of experimental research activity aimed at deepening and systematizing the theoretical and methodological training of a doctoral student, practical mastery of the technology of research activities, acquisition and improvement of practical skills in performing scientific and experimental work in accordance with the requirements for the level of training of a doctor in the profile.

Students' practical training is conducted in order to familiarize themselves with the latest theoretical, methodological and technological achievements of domestic and foreign science, with modern methods of scientific research, processing and interpretation of experimental data. The content of the practice is determined by the topic of the dissertation research.

The doctoral student's industrial practice is carried out at enterprises or in scientific organizations, which can be considered as experimental platforms for conducting practical research related to the topic of the doctoral thesis. During the internship, doctoral students are given the opportunity to conduct experimental research according to a pre-developed program that takes into account the tasks of their doctoral dissertation.

Experimental research work of doctoral students (ERWDS).

The planning of ERWDS in weeks is determined based on the standard work time of the doctoral student during the week. The number of credits allocated for the implementation of ERWDS in a specific academic period is determined by the working curriculum of the professional educational program in the field of personnel training 8D071 – Engineering and Engineering trades.

ERWDS should:

- 1) correspond to the main problems of the educational program of the doctoral program on which the doctoral dissertation is being defended;
- 2) be relevant and contain scientific novelty and practical significance;
- 3) be based on modern theoretical, methodological and technological achievements of science and practice;
- 4) be based on modern methods of data processing and interpretation using computer technology;
- 5) be carried out using modern methods of scientific research;
- 6) contain research (methodological, practical) sections on the main protected provisions.

The doctoral dissertation is carried out during the ERWDS period.

Within the framework of ERWDS, the individual work plan of a doctoral student for familiarization with innovative technologies and new types of production provides for the mandatory passage of a foreign scientific internship in scientific organizations and (or) organizations of relevant industries or fields of activity.

The purpose of the research work is to prepare a doctoral student who knows the methodology of scientific knowledge of processes and is able to apply scientific methods in the study of problems of modern production, the final result of whose research activity is the writing and successful defense of a doctoral dissertation.

Tasks of research work:

- to prepare highly qualified specialists of modern formation with broad fundamental knowledge;
- to develop the abilities and abilities of doctoral students to critically analyze and master theoretical concepts in order to implement them into practice and with subsequent testing at the

international level;

- to form doctoral students' abilities for professional growth and self-development, skills of independent creative mastery of new knowledge throughout their active life.

As a result of mastering the doctoral program, graduates should be prepared to perform the following types and tasks of professional research work:

- demonstrate a systematic understanding of the field of study, mastery of the skills and research methods used in this field;
- plan, develop, implement and adjust the complex process of scientific research;
- to contribute with their own original research to the expansion of the boundaries of the scientific field, which may deserve publication at the national or international level;
- critically analyze, evaluate and synthesize new and complex ideas;
- communicate their knowledge and achievements to colleagues, the scientific community and the general public;
- to promote the development of a knowledge-based society.

The foreign scientific internship is conducted in order to:

- performing the tasks of the doctoral dissertation;
- familiarization with innovative technologies and new types of production;
- familiarization with the latest theoretical, methodological and technological achievements of domestic and foreign science;
- familiarization with modern methods of scientific research, processing and interpretation of experimental data;
- consolidation of theoretical knowledge gained in the course of training, acquisition of practical skills, competencies and professional experience in the specialty being studied, as well as the development of advanced foreign experience.

Requirements for ERWDS:

- 1) compliance with the main problems of the educational program of the doctoral program on which the doctoral dissertation is being defended;
- 2) relevant and contains scientific novelty and practical significance;
- 3) based on modern theoretical, methodological and technological achievements of science and practice;
- 4) is based on modern methods of data processing and interpretation using computer technology;
- 5) performed using modern methods of scientific research;
- 6) contains research (methodological, practical) sections on the main protected provisions.

The Academy defines special requirements for the preparation of a doctoral student in the research part of the program. Special requirements include:

- knowledge in the field of scientific and managerial activity in the conditions of constant updating of knowledge and modernization of society;
- conducting independent research activities on problems and disciplines;
- the ability of practical processing and transmission of information using modern technical means;
- ability to predict the directions of technical and scientific development of the country;
- possession of modern specialized skills and methods necessary for making effective decisions in the field of engineering and technology.

The main content of the ERWDS is reflected in the individual work plan of the doctoral student.

The content of ERWDS.

The research work of a doctoral student can be carried out in the following forms:

- performance of tasks of the scientific consultant in accordance with the approved plan of research work;
- participation in the research work of the department;
- participation in scientific and methodological seminars held by the Academy, the Department;
- the use of modern methods of data processing and interpretation using computer technology;
- participation in the development of project documents and other provisions related to the subject area of scientific research;
- participation in scientific research, including joint research projects and programs;
- preparation and defense of a doctoral dissertation.

The forms of research work of doctoral students can be specified and supplemented depending on the specifics of the doctoral program, the topics of doctoral dissertations.

The research work of doctoral students includes:

- research work;
- field scientific trips (including participation in scientific conferences and seminars, internship at the basic university of a foreign scientific consultant);
- scientific publications;
- writing a doctoral dissertation.

Organization of a foreign scientific internship within the framework of ERWDS.

The foreign scientific internship is one of the most important components in the preparation of doctors and is implemented in accordance with the individual work plan of the doctoral student in terms determined by the academic calendar and the individual work plan of the doctoral student.

The terms of the foreign scientific internship are determined by the Academy independently. The passage of a foreign scientific internship is usually planned for the second year of doctoral studies.

The foreign scientific internship of a doctoral student is carried out on the basis of contracts concluded with enterprises / organizations / institutions, universities and scientific organizations and leading scientists of foreign countries within the framework of Agreements and Memoranda of cooperation in the field of education and science, as well as on the basis of personal invitations from educational and scientific organizations.

The completion of training under exchange programs, including double degree programs, joint educational programs with foreign universities and organizations is equivalent to passing a foreign scientific internship.

The foreign internship of doctoral students is carried out within the framework of a dissertation research at a university and/or a large research center of the near or far abroad at the place of work of a foreign consultant within the terms agreed with him.

In case of non-completion of a foreign scientific internship, a doctoral student is not allowed to complete the final certification.

The final certification of a doctoral student is carried out in the form of writing and defending a doctoral dissertation.

The purpose of the final certification of a doctoral student is to assess the scientific-theoretical and research-analytical level of a doctoral student, the formed professional and managerial competencies, readiness to independently perform professional tasks and compliance of his training with the requirements of the educational program of doctoral studies.

Students who have completed the educational process in accordance with the requirements of the educational program, working curriculum and working curricula, as well as who have passed the preliminary defense (extended meeting) according to the results of the dissertation research are allowed to the final certification.

**5. MATRIX OF CORRELATION OF LEARNING OUTCOMES IN THE
EDUCATIONAL PROGRAM WITH EDUCATIONAL DISCIPLINES / MODULES**

№	Name of the discipline	Amount of credits	Matrix for correlating learning outcomes in an educational program with academic disciplines				
			LO1	LO 2	LO 3	LO 4	LO 5
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Academic writing	4					+
2	Research methods	6	+			+	+
3	Numerical methods for modeling the movement of transport vehicles	5	+			+	
4	Digital innovation management technologies	5		+		+	
5	Forecasting the transformation of land transport	5		+	+		
6	Methods of vehicle recovery analysis	5	+		+	+	
7	Intelligent methods of planning and managing repair processes	5		+		+	
8	Industrial practice	20			+	+	+
9	Experimental research work of a doctoral student, including an internship and the implementation of	123	+	+	+	+	+
10	Final certification	12	+	+	+	+	+

6. THE STRUCTURE OF THE DOCTORAL DEGREE PROGRAM BY PROFILE

№ p/n	Name of cycles of disciplines	General labor intensity	
		in academic hours	in academic hours
1	Theoretical training	1350	45
1.1	Cycle of basic disciplines (BD) 1) Academic writing 2) Research methods		
1)	University component and (or) elective component		
1.2	Cycle of profile disciplines (PD)		
1)	University component and (or) elective component		
2)	Industrial practice	at least 600	at least 20
2	Experimental research work of a doctoral student (ERWDS)	3690	123
1)	Experimental research work of a doctoral student, including an internship and a doctoral dissertation		
3	Additional types of training (ATT)		
4	Final certification (FC)	360	12
1)	Writing and defending a doctoral dissertation	360	12
	Total	at least 5400	at least 180

7. WORKING CURRICULUM FOR THE WHOLE TERM OF TRAINING

JSC "Mukhametzhany Tynyshbayev ALT University"

Form of study: full-time

Duration of study: 3 years

Educational Plan

Field of study: 8D071 Engineering and Engineering trades
Group of educational programs: D104 - Transport, transport equipment and technologies
Name of the educational program:
8D07166 - Transport, transport equipment and technologies (profile area)
Degree: doctor by profile

APPROVED
By the decision of the Scientific Council of ALT University from 27.03.2025, Protocol № 8
Chairman of the Academic Council
MUKHAMETZHAN TYNYSZHAYEV
ALT UNIVERSITY
ИМЕНИ МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШБАЕВА
ALT UNIVERSITY
01074000051
JSC "Mukhametzhany Tynyshbayev ALT University"

Admission: 2025 y.

№	Discipline code	Name of cycles and disciplines	Total labor intensity		Form of control, semester		The amount of study load, hours										Distribution by semester						Securing the chair
			in academic hours	in academic hours	Exam	CP (CW)	Total hours	Contact information				IWS	1 course 2 course 3 course										
								lectures	practical	laboratory	IWSCT		1 sem. 15 week.	2 sem. 7 week.	3 sem. 15 week.	4 sem. 15 week.	5 sem. 15 week.	6 sem. 15 week.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
1			CYCLE OF BASIC DISCIPLINES (BD)																				
1.1		University component	300	10			300	30	45	0	30	195	10	0	0	0	0	0	0				
1.1.1	23-0-D-VK-AP	Academic writing	120	4	1		120	30	30	15	75	4								LE			
1.1.2	23-0-D-VK-MNI	Research methods	180	6	1		180	30	15	15	120	6								RS			
		Component of choice	150	5	1	0	150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0				
1.1.3	25-66-D-KV-ChMMDTM	Numerical methods for modeling the movement of transport vehicles	150	5	1		150	15	15		15	105	5							RS			
	25-66-D-KV-ZTUI	Digital innovation management technologies																					
1.2		TOTAL FOR THE CYCLE OF BD	450	15			450	45	60	0	45	300	15	0	0	0	0	0	0				
2			CYCLE OF PROFILE DISCIPLINES (PD)																				
2.1		University component	150	5			150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0				
2.1.1	25-66-D-VK-PTNT	Forecasting the transformation of land transport	150	5	1		150	15	15		15	105	5							MV&LS			
		Component of choice	150	5	1	0	150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0				
2.1.2	25-66-D-KV-MAVTS	Methods of vehicle recovery analysis	150	5	1		150	15	15		15	105	5							RS			
	25-66-D-KV-IMPURP	Intelligent methods of planning and managing repair processes																					
		TOTAL FOR THE CYCLE OF PD	300	10			300	30	30	0	30	210	10	0	0	0	0	0	0				
	25-0-D-VK-PP	Industrial practice	600	20	2		600						20							RS/MV&LS			
		Total for theoretical training:	1350	45			1350	75	90	0	75	510	25	20	0	0	0	0	0				
3		Experimental research work of a doctoral student (ERWDS)	3690	123			3690					5	10	30	30	30	30	18					
1)	25-0-D-VK-EIRD	Experimental research work of a doctoral student, including an internship and a doctoral dissertation	3690	123			3690					5	10	30	30	30	30	18		RS/MV&LS			
4		FINAL CERTIFICATION	360	12			360												12				
1)	25-0-D-VK-NZDD	Writing and defending a doctoral thesis	360	12			360													RS/MV&LS			
		TOTAL FOR THE ENTIRE PERIOD OF STUDY	5400	180			5400	75	90	0	75	510	30	30	30	30	30	30	30				
5		Additional types of education (ATE)																					

Agreed: _____
Acting Vice-Rector for Academic Affairs _____ Kojabergenova A.K.

Developed: _____
Director of the Institute of Transport and Construction _____ Abdreshov S.A.
Acting Head of the "Rolling Stock" Department _____ Chigambaev T.O.
Acting Head of the Department of "MV&LS" _____ Toylybaev A.E.

8. CATALOG OF DISCIPLINES OF THE UNIVERSITY COMPONENT

EDUCATIONAL PROGRAM

8D07166 - Transport, transport equipment and technologies (profile area)

Level of education: doctoral studies (profile direction)

Time of study: 3 years

Year of admission: 2025 y.

Module	Cycle	Component	Name of discipline	Total labor input		Semester	Learning outcomes	Brief description of the discipline	Prerequisites	Post requisites
				in academic hours	in academic credits					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Module 1 – Scientific competencies	BD	UC	Academic Writing	120	4	1	ON 1	The objectives of the discipline are: mastering the structural features and requirements for the design of academic and scientific texts. Improve the skills of abstracting and concise presentation of information, writing a bibliographic review. The ability to report scientific achievements to the general public and write scientific articles for publication in international publications.	Bachelor's and Master's disciplines	ERWDS, FC, Research Practice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Module 1 – Scientific competencies	<i>BD</i>	<i>UC</i>	Methods of scientific research	180	6	1	ON 1, ON 4, ON 5	Formation of a systematic understanding of theoretical and applied scientific research methods, including planning, organization and implementation of experimental research projects. Modern methods of data analysis and interpretation, information processing technologies, digital tools and approaches based on artificial intelligence, competencies for the preparation of scientific publications, presentation and protection of research results are being mastered. Special attention is paid to the principles of sustainable development, ethical aspects of scientific activity and risk management in the design and implementation of research.	Bachelor's and Master's disciplines	<i>ERWDS, FC, Research Practice</i>
Module 2 – Core competencies	<i>PD</i>	<i>UC</i>	Forecasting the transformation of land transport	150	5	1	ON 2, ON 3, ON 6	Mastering methods of analysis and forecasting the transformation of the transport industry: innovation, digitalization, electric transport, autonomous systems. Formation of competencies in: synthesis, evaluation and implementation of innovative approaches, including AI technologies, commercialization and transfer of research results; modeling the impact of transformations on the economy, ecology, technical parameters of systems; development of a strategy for sustainable innovative development, taking into account global trends, forecasting methods and risk assessment.	Bachelor's and Master's disciplines	<i>ERWDS, FC, Research Practice</i>
	<i>PD</i>	<i>UC</i>	Production practice	600	20	1	ON 1 - ON 6	The doctoral student's professional practice is conducted in order to consolidate the theoretical knowledge gained in the learning process, acquire practical skills, competencies and professional experience in the Educational Program being mastered, as well as master best practices.	Disciplines of the educational program	<i>ERWDS, FC</i>
Total				1050	35					

9. CATALOG OF ELECTIVE COMPONENT DISCIPLINES

EDUCATIONAL PROGRAM

8D07166 - Transport, transport equipment and technologies (profile area)

Level of education: doctoral studies (profile direction)

Time of study: 3 years

Year of admission: 2025 y.

Module	Cycle	Component	Name of discipline	Total labor input		Semester	Learning outcomes	Brief description of the discipline	Prerequisites	Post requisites	Department
				in academic hours	in academic credits						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Module 1 – Scientific competencies	BD	EC	Numerical methods for modeling the movement of transport vehicles	150	5	1	ON1, ON4	Mastering numerical methods for modeling dynamic characteristics of transport vehicles and adaptation of structures. Competencies in the design, optimization and development of innovative solutions are being formed using engineering software and digital modeling. It includes the analysis and interpretation of experimental data to improve performance, and the creation of innovative products in the context of reliability, safety, and SDGs.	Bachelor's and Master's disciplines	<i>RWDS, FC, Research Practice</i>	<i>RS</i>
			Digital innovation management technologies				ON2, ON4, ON6	Mastering digital tools for managing innovation processes in the transport industry. The methods of big data analysis, digital management of innovative projects and integration of artificial intelligence are considered. Competencies are being formed for monitoring technological trends, forecasting, building road maps, evaluating and implementing innovative solutions. The ability to develop strategies for sustainable innovative development, improve the efficiency of transport systems, and manage scientific, technical, and organizational risks is developing.	Master's disciplines	<i>RWDS, FC, Research Practice</i>	<i>RS</i>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Module 2 - Profile Competencies	PD	EC	Methods of vehicle recovery analysis	150	5	1	ON1, ON3, ON4	Modern approaches to diagnostics, choice of repair technology, quality control and design of processes of restoration of transport equipment are considered. The methods of economic assessment of the life cycle, the effectiveness of restoration and the use of resource-saving, environmentally friendly technologies are studied. Competencies in process management, analysis, and implementation of innovative repair and modernization methods are being formed. Digital modeling tools are being mastered, and science-based recommendations are being developed to improve operational reliability, taking into account standards, risks, and SDGs.	Bachelor's and Master's disciplines	RWDS, FC, Research Practice	RS
			Intelligent methods of planning and managing repair processes				ON2, ON4	Study of optimization of repair processes using AI and digital technologies; development of intelligent algorithms for planning, diagnostics, and forecasting the condition of transport equipment. Automation platforms for managing repair processes and analyzing their characteristics are being developed. Decision-making skills based on data and forecasts, management of technical, organizational risks and resources are being developed to increase reliability and introduce innovations that correspond to the rational use of resources in accordance with the SDGs.			
Total				300	10						

10. EXPERT CONCLUSIONS

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу докторантуры 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
по направлению подготовки «8D071-Инженерия и инженерное дело»

Новая образовательная программа докторантуры 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) отвечает актуальным требованиям современного производства и науки в сфере транспортно-коммуникационного комплекса. Программа включает в себя, компетентностную модель выпускника, рабочий учебный план, каталоги дисциплин вузовского компонента и компонента по выбору, и содержит такие основные элементы, как результаты обучения, ключевые профессиональные компетенции, перечень профессиональных функций и должностей выпускника.

Результаты обучения охватывают развитие общих и профессиональных навыков докторантов, необходимых для управления сложными производственными и научными процессами, генерации инновационных идей и использования методов экспериментальных исследований, прогнозирования и оценки.

По предварительному согласованию были введены дисциплины формирующие современные IT компетенции: «Цифровые технологии управления инновациями», «Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами».

В целом, освоение программы позволит выпускникам:

- внедрять инновации, используя современные методы анализа и оптимизации для повышения эффективности транспортного комплекса;
- определять приоритеты экспериментальных исследований, применяя навыки моделирования;
- разрабатывать и реализовывать инновационные научные проекты для повышения конкурентоспособности отрасли.

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми актами и учитывает требования в области эксплуатации, ремонта железнодорожного подвижного состава и обеспечения безопасности движения. Для разработки образовательной программы были привлечены представители профессорско-преподавательского состава и обучающиеся АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», а также представители потенциальных работодателей, что гарантирует ее соответствие потребностям рынка труда.

В заключении следует отметить, что ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) полностью соответствует требованиям НПА и отвечает современным запросам рынка труда. Рекомендую ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) к внедрению и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» для подготовки кадров по направлению «8D071-Инженерия и инженерное дело».

Эксперт

Проектный менеджер

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»,

к.т.н., доцент



Б. Ибраев

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на новую образовательную программу 8D07166- Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)

Уровень подготовки: докторантура

Направление подготовки: 8D071-Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) носит актуальный характер, отвечает острой необходимости в подготовке специалистов, способных разрабатывать и реализовывать инновационные решения для повышения надежности, эффективности и экологичности транспортных систем.

Структура программы эффективно сочетает научные и прикладные компоненты, что позволяет выпускникам решать практические задачи, актуальные для предприятий ремонтной отрасли.

Результаты обучения программы докторантуры направлены на формирование компетенций в области анализа, синтеза и оценки сложных процессов транспортной техники и технологий с использованием современных цифровых инструментов, искусственного интеллекта и инновационных подходов для разработки, внедрения и представления эффективных решений в отрасли.

В разработке образовательной программы принимали участие заинтересованные лица, включая представителей профильных вузов, научных организаций, предприятий транспортной отрасли, обучающиеся, а также эксперты в области инновационных технологий и цифровизации транспортных систем. По предварительному согласованию в программу включены дисциплины, соответствующие требованиям современного ремонтного предприятия: Методы оценки восстановления транспортной техники, Интеллектуальные методы планирования ремонтных процессов, Цифровые технологии управления инновациями. Рекомендации для отражения в содержательной части дисциплин: акцент на диагностику и прогнозирование - рекомендуется усилить фокус на дисциплинах, связанных с цифровой диагностикой и предиктивным обслуживанием транспортной техники; интеграция практических исследований - необходимо обеспечить доступ докторантов к современным ремонтным предприятиям для проведения экспериментальных исследований в реальных условиях; развитие компетенций управления - для успешной реализации инновационных проектов важны навыки стратегического управления ремонтными процессами.

Образовательная программа 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление), отвечает актуальным запросам ремонтной отрасли, обеспечивая подготовку специалистов, способных внедрять инновационные решения, направленные на повышение эффективности ремонта и технического обслуживания транспортной техники. Выпускники данной программы станут ценным кадровым ресурсом для предприятий транспортной сферы, что будет способствовать их устойчивому развитию.

Представленная на экспертизу ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление), её составляющие: компетентностная модель выпускника, учебный план, КВК, КЭД, полностью соответствуют требованиям НПА, имеют четкую последовательность при разработке, отвечают современным запросам рынка труда, рекомендуются к принятию и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», для подготовки кадров по направлению «8D071 - Инженерия и инженерное дело».

ЭКСПЕРТ:

**Генеральный директор
ТОО «Ремвагон»**



Кадырсизов С.У.

11. REVIEWER'S CONCLUSION

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу докторантуры
8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
по направлению подготовки 8D071 -Инженерия и инженерное дело

Представленная на рецензирование новая Образовательная программа докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) разработана в соответствии с актуальными нормативно-правовыми актами и современными требованиями данного уровня образования. Образовательная программа отвечает современным вызовам в транспортной отрасли, где акцент смещается на цифровизацию, устойчивое развитие и внедрение искусственного интеллекта. Программа ориентирована на подготовку исследователей и специалистов, способных решать актуальные задачи в области транспортных технологий, разрабатывать инновационные подходы и эффективно применять их в производственной практике.

Структура программы отражает её прикладную направленность и ориентирована на формирование ключевых компетенций в области исследования, анализа и внедрения инновационных технологий. Программа включает дисциплины, полностью отвечающие заявленным результатам обучения, такие как: Методы научных исследований, Цифровые технологии и искусственный интеллект в транспортных системах, Прогнозирование трансформации наземного транспорта, Интеллектуальные методы планирования ремонтных процессов, Академическое письмо.

Выбор дисциплин подчеркивает ориентированность программы на экспериментально-исследовательскую деятельность, что является важным преимуществом профильного направления.

Для повышения эффективности программы рекомендуется: акцентировать внимание на интеграции знаний в инженерии, цифровых технологиях и экономике; укрепление взаимодействия с промышленными предприятиями, что позволит усилить прикладной характер программы и обеспечить докторантам доступ к современному оборудованию и данным; поощрять подготовку аналитических материалов и научных публикаций, чтобы выпускники могли эффективно представлять результаты своей деятельности.

Заключение

Представленная ОП докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) полностью отвечает современным требованиям рынка труда и научно-технического развития транспортной отрасли. Её реализация будет способствовать подготовке специалистов, способных решать сложные практические задачи и внедрять инновации в транспортные технологии. Для разработки программы были привлечены опытные преподаватели, представители работодателей и обучающиеся, чьи требования были учтены при формировании перечня дисциплин и результатов обучения.

Рекомендую ОП докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) к внедрению в учебный процесс АО «ALT Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» по направлению подготовки 8D071 - Инженерия и инженерное дело.

Казахский национальный аграрный
исследовательский университет.

Факультет инженерных технологий.

Профессор кафедры сельскохозяйственной
техники и машиностроения, к.т.н.



Абдильдин Н.К.

11.02.2025.

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу 8D07166 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
Направление подготовки 8D071 - Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа (ОП) докторантуры 8D07166 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) представляет собой современный и прикладной подход к подготовке исследователей и инженеров-практиков нового поколения. Прослеживается прямая связь между целями этой программы и стратегическими задачами отрасли.

Программа глубоко интегрирует цифровые технологии и искусственный интеллект, что отражено в результатах обучения (РО 2, РО 4). Это не просто теоретические знания, а реальные навыки, необходимые для оптимизации транспортных систем, управления сложными логистическими цепочками и прогнозирования трансформаций рынка. Сегодня мы сталкиваемся с необходимостью быстро адаптироваться к меняющимся условиям, и специалисты, способные создавать интеллектуальные алгоритмы планирования и диагностики, а также анализировать большие данные, являются для нас ключевым активом.

Особого внимания заслуживает ориентация ОП на устойчивое развитие и ресурсосберегающие технологии (РО 1, РО 3, РО 6). Это напрямую соответствует глобальным и национальным приоритетам. Современные проекты направлены на снижение углеродного следа и повышение энергоэффективности, и выпускники, которые умеют оценивать влияние инженерных решений на экологию и разрабатывать соответствующие стратегии, будут востребованы на рынке труда.

ОП также акцентирует внимание на коммерциализации и трансфере научных исследований (РО 3). Это, пожалуй, одно из самых ценных качеств программы. Наука ради науки — это хорошо, но наука, приносящая экономическую выгоду, — это то, что движет прогресс. Способность докторантов превращать свои научные разработки в реальные инновационные продукты, защищать интеллектуальную собственность и управлять проектами на всех этапах жизненного цикла (РО 4) делает их идеальными кандидатами для работы в инновационных отделах и стартапах.

Представленная образовательная программа докторантуры 8D07166 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) полностью отвечает современным требованиям рынка труда и научно-технического развития транспортной отрасли. Следует особо отметить, что при разработке программы были учтены требования ведущих работодателей, что гарантирует её прикладную ценность.

На основании вышеизложенного, рекомендую данную ОП к внедрению в учебный процесс АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева».

Генеральный директор ТОО «МЕГА -Моторс»



Оспанов Е.К.

06.02.2025.

12. LETTERS OF RECOMMENDATION



+7 727 299 6800 / 299 6700 / 299 6705 факс / info@olzha.com

WWW.OLZHA.COM

Заведующему кафедрой «Подвижной состав»
АО «АЛТ университет им. М.Тынышпаева»
Аширбаеву Г.К.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Уважаемый Галымжан Кожухатович!

По Вашей просьбе Управление по ремонту тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА» рассмотрело содержание образовательной программы «8D07166 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)».

Рекомендуем расширить внимание к дисциплинам, связанным с цифровыми платформами, обработкой больших данных и управлением рисками, так как именно эти направления становятся определяющими в развитии транспортных технологий. Например, предлагается включить в учебный план дисциплин «Численные методы моделирования движения транспортных машин», «Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами», а также «Цифровые технологии управления инновациями». Эти курсы так же помогут сформировать у докторантов ключевые компетенции в области моделирования, анализа больших данных, разработки инновационных решений и управления научными проектами.

Считаем, что программа будет актуальной и будет направлена на подготовку специалистов-исследователей, способных разрабатывать и внедрять инновационные решения для транспортной отрасли, управлять научными и инженерными проектами, используя современные цифровые технологии и искусственный интеллект.

АО «ОЛЖА» готово к дальнейшему сотрудничеству в рамках реализации данной программы, поддерживая подготовку высококвалифицированных кадров для транспортного комплекса.

Главный специалист Управления по ремонту
тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА»

Турсупаев С.У.



Заведующему кафедрой
«Подвижной состав»,
АО «АЛТ Университет
им. Мухамеджана Тынышпаева»
Аширбаеву Г.К.

Уважаемый Галымжан Кожахатович!

Руководство ТОО «Шыңғар Транс» в лице Председателя наблюдательного совета Е.К. Аутова ознакомилось с проектом новой образовательной программы докторантуры «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии» профильного направления, и предлагает следующие рекомендации:

Мы предлагаем включить в образовательную программу дисциплины, направленные на исследование и развитие технологий ремонта, восстановления и технического обслуживания транспортной техники. Особое внимание следует уделить следующим аспектам:

- Методы оценки технического состояния транспортной техники.
- Интеллектуальные технологии диагностики и прогнозирования.
- Планирование ремонтных процессов с использованием современных цифровых решений.
- Разработка и внедрение ресурсосберегающих методов восстановления оборудования.

Для выпускников программы будут актуальны следующие компетенции: оценка состояния транспортной техники и разработки методов ее восстановления; разработки и применения интеллектуальных технологий для управления ремонтными процессами; оптимизации процессов технического обслуживания и сокращения затрат на ремонт; внедрения экологически безопасных технологий восстановления деталей и узлов; подготовки экспериментально-исследовательских отчетов и рекомендаций для практического внедрения.

В целом, рекомендуем использовать образовательную программу образовательной программы докторантуры «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии» профильного направления в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» для подготовки высококвалифицированных исследователей и специалистов транспортной отрасли, способных проектировать и реализовывать экспериментально-исследовательскую деятельность, разрабатывать инновационные решения и интегрировать цифровые технологии и искусственный интеллект для анализа, синтеза и оценки сложных процессов в транспортной технике и технологиях.

Президент



Е. Аутов

13. MINUTES OF REVIEW AND APPROVAL

АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»

ПРОТОКОЛ №1

Заседания

Академического комитета по ОП «8D07___– ТТТТ» (профильное направление) и ведущих преподавателей кафедры «Подвижной состав»

г. Алматы

«18» октября 2024 года

Председатель: Председатель АК, зав. кафедрой «ПС», к.т.н. Аширбаев Г.К.

Секретарь: ассоц. профессор, к.т.н., Ивановцева Н.В.

Присутствовали:

Члены Академического комитета, ведущие ШС кафедры: Аширбаев Г.К., Бакыт Ғ.Б., Аширбаева И.А., Тойлыбаев А.Е., Есенгалиев М.Н., Ивановцева Н.В., Кибитова Р.К., Мусаев Ж.С., Солоненко В.Г., Джакупов Н.Р., Сүлеева Н.З., Чигамбаев Т.О..

Представитель с производства - член Академического комитета: первый проректор АГА, к.т.н. - Жакупов К.Б..

Обучающиеся - члены Академического комитета: Докторант гр. ДН-ТТТТ-23-1 Маханова А.К., магистрант гр. МН-ПСЖД-23-1 Еркинұлы Рафхат.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07___– Транспорт, транспортная техника и технологии» для включения в реестр.

По первому вопросу

СЛУШАЛИ: Председателя АК, зав. кафедрой «ПС», к.т.н., Аширбаева Г.К., который предложил рассмотреть подготовленные материалы для новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07___– Транспорт, транспортная техника и технологии» для включения в реестр.

Членами АК при разработке новой ОП была проведена следующая работа:

1) исследование сферы профессиональной деятельности;
2) выявление профессионально значимых компетенции. Выделены компетенции, включающие: способность к разработке теоретических моделей и экспериментальных исследований; владение методами анализа данных, включая машинное обучение и искусственный интеллект; умение проектировать системы транспортной техники с учетом международных стандартов; представители стейкхолдеров предложили усилить акцент на разработке инновационных решений для повышения безопасности транспорта,

3) обсуждение АК (мнения стейкхолдеров). Проведён анализ рекомендаций потенциальных стейкхолдеров;

4) формирование РО совместно со стейкхолдерами на основе детализации компетенций. В АК включен представитель стейкхолдеров - первый проректор АГА, к.т.н. - Жакупов К.Б..

5) определение взаимосвязи РО и критериев оценки. Рассмотрены основные критерии оценки научных результатов: публикации в высокорейтинговых журналах, участие в международных конференциях, успешная защита диссертации. Решено включить в программу элементы практико-ориентированных исследований с участием индустриальных партнеров.

Отметил актуальность введения новой ОП докторантуры профильного направления «8D07___– ТТТТ»:

1. Соответствие современным потребностям: Профильное направление «ТТТТ» (например, высокие технологии, инновации, искусственный интеллект и т.д.) отвечает растущему спросу на специалистов, способных разрабатывать и внедрять передовые решения в этих областях.

2. Подготовка кадров для ключевых отраслей: Профильное направление будет направлено на подготовку ученых, способных решать актуальные задачи в стратегически важных и быстро развивающихся сферах экономики.

3. Инновационный потенциал: Введение профильного направления в докторантуру позволит развивать научные исследования в специфических и высокотехнологичных областях, способствуя их прорыву.

Таким образом, создание новой программы докторантуры в рамках профильного направления «8D07___ – ТТТТ» отвечает потребностям науки, экономики и общества, обеспечивая подготовку квалифицированных специалистов для работы в ключевых и инновационных секторах.

ВЫСТУПИЛА: Член АК, ассоц. профессор кафедры «ПС» Ивановцева Н.В., которая представила материалы подготовленные для новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07___– Транспорт, транспортная техника и технологии»:

- анализ по ВУЗам;
- предложение наименование ОП;
- рекомендательные письма от стейхолдеров;
- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО) - компетентностную модель

выпускника, которая включает в себя следующие составные элементы: цель и задачи образовательной программы; результаты обучения; область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности; перечень должностей по образовательной программе; профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения; требования к предшествующему уровню образования.

- учебный план на полный срок обучения (проект);
- описание дисциплин, прокет КЭД и КВК.

Было отмечено, что представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП профильной докторантуры 8D071___-Транспорт, транспортная техника и технологии (ТТТТ), первый проректор АГА, к.т.н. Жакупов К.Б., который отметил, что компетентностная модель выпускника разработанная совместно с членами АК носит актуальный характер и отвечает требованиям рынка труда. Введение программы отвечает стратегическим целям развития науки и образования, способствует технологическому прогрессу и развитию кадрового потенциала страны. Для углубленного освоения IT компетенций подложено включение следующих дисциплин: Цифровые технологии управления инновациями, Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами.

Актуальность наименования ОП «Транспорт, транспортная техника и технологии» заключается в его высокой узнаваемости и точном отражении фокуса на подготовке специалистов для современных и перспективных направлений в транспортной отрасли.

ПОСТАНОВИЛИ:

1) Одобрить подготовленные для новой ОП докторантуры профильного направления «8D07___– Транспорт, транспортная техника и технологии» для внесения в реестр:

- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО), компетентностную модель выпускника;
- учебный план на полный срок обучения (проект);
- описание дисциплин, прокет КЭД и КВК.

2) Представить данные материалы для дальнейшего рассмотрения на КОК УМБ института «Транспорт и строительство».

Председатель:

Секретарь:



Аширбаев Г.К.

Ивановцева Н.В.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА

ВЫПИСКА из протокола № 7
заседания Учебно-методического бюро (УМБ)
института «Транспорт и строительство»

г. Алматы

28 февраля 2025г.

Председатель: Абдрешов Ш.А.

Секретарь: Мурзалина Г.Б.

Присутствовали: Абдрешов Ш.А., Сүлеева Н.З., Мурзалина Г.Б., Мусин Н.Г., Чигабаев Т.О., Кулманов К.С., Тойлыбаев А.Е., Карибаева Г.Б., Утепова А.У., Кибитова Р.К., Дюсенгалиева Т.М., Бихожаева Г.С., Жусупов К.А., Найманова Г.Т., Жасоқбай Р.Г., Садыков А.А., Оспанов Е.К., Айтбаев Е.Е., Еркашов Е., Койшыбай А.А.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

2. Обсуждение новых образовательных программ на 2025-26 учебный год.

По второму вопросу

СЛУШАЛИ: директора ИТиС Абдрешова Ш.А., который предложил рассмотреть составляющие разделы образовательных программ для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорта образовательных программ, а так же рабочие учебные планы, каталоги вузовского компонента (КВК), каталоги элективных дисциплин (КЭД).

ВЫСТУПИЛ:

1) И.о. заведующего кафедрой «Подвижной состав» Чигамбаева Т.О., который представил на рассмотрение составляющие разделы новой образовательной программы 8D07__— «Транспорт, транспортная техника и технологии» для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорт образовательной программы, а так же рабочий учебный план, каталог вузовского компонента (КВК), каталог элективных дисциплин (КЭД).

На кафедре «Подвижной состав» было проведено заседание Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержания образовательных программ, в частности новой ОП профильной докторантуры 8D07__— «Транспорт, транспортная техника и технологии» со сроком обучения 3 года, и было вынесено положительное решение по её одобрению.

Представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

Согласовано с работодателями составлены РУП и КЭД для приёма 2025 года.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить представленную новую образовательную программу 8D07__— «Транспорт, транспортная техника и технологии» для 2025 года поступления: Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, Рабочий учебный план, паспорт образовательной программы.

2. Представить указанные документы для рассмотрения и утверждения на УС Академии.

Председатель УМБ ИТиС
Секретарь УМБ ИТиС



Абдрешов Ш.А.
Мурзалина Г.Б.

14. APPROVAL SHEET

[illegible]

15. CHANGES REGISTRATION SHEET

[illegible]